



Grand Est de Devero

 S4 (TRÈS DIFFICILE)

Tour en boucle à travers les vastes prairies en haute altitude du **Grand Est de Devero**, un haut-plateau de plus de 7 km² à plus de 2000 m d'altitude, zone de fabrication du **fromage Bettelmatt**. Le parcours est dans l'ensemble difficile mais c'est l'une des plus belles randonnées du Val d'Ossola : le spectacle saura récompenser la fatigue.

À partir du parking au fond de **Devero**, montez vers la petite église de l'Alpage (lieu-dit **Ai Ponti**), continuez tout droit et, à mi-plaine, empruntez le chemin de terre qui monte à **Crampiolo**, un petit agglomérat de maisons en pierre soigneusement rénovées. Ici, dans la période estivale, il y a des structures de restauration, d'hébergement et de revente des **produits fromagers** fabriqués à l'Alpe Forno et l'Alpe Sangiatto que vous rencontrerez sur le parcours. Faites une petite déviation pour voir le **Lac delle Streghe** (des Sorcières) qui se trouve près de là.

Derrière la petite église de Crampiolo commence le chemin de tracteurs qui grimpe de manière abrupte au **petit barrage du Lac de Devero** (morceau peu pédalable, plus approprié aux vélos électriques).

À partir du barrage, continuez sur la piste en longeant le lac à mi-côte. Vous traverserez d'abord le **Rio della Valle**, puis le **Rio della Satta** pour rejoindre un tronçon pavé, court mais très raide, qui monte jusqu'à la **cabane du Spygher**. À partir de là, la piste est raide et plutôt accidentée, mais vous atteindrez rapidement l'**Alpe Canaleccio** où la piste continue avec une inclinaison modérée et des morceaux plats en pénétrant dans la **Vallée des Marmottes**.

Quand vous serez au fond de la petite vallée, vous verrez à gauche le **Lac de Pianboglio** : ici la piste recommence à monter de manière abrupte avec quelques virages en épingle. L'inclinaison et la chaussée plutôt accidentée vous obligeront à descendre et pousser votre vélo.

Après un dernier morceau à mi-côte, vous atteindrez finalement l'**Alpe Forno Inferiore** où vous attend le paysage magnifique des grands pâturages. À l'alpage, en fonction de l'heure, vous pourrez assister en été à la phase de préparation du **fromage Bettelmatt** (l'Alpe Forno est utilisé comme alpage en général du 20 juillet au début septembre).

À partir de l'Alpe Forno, revenez en arrière de 150 m le long de la piste jusqu'au gué sur le **Torrent du Forno** puis empruntez le sentier pour l'Alpe della Satta : ce morceau du parcours offre l'un des paysages les plus beaux des montagnes du Val d'Ossola, avec des lacs, des prairies en haute altitude, des tourbières, des vaches au pâturage et des panoramas grandioses. Le sentier est large, pratiquement plat, avec quelques morceaux plus « caillouteux ».

À mi-chemin, vous rencontrerez une passerelle en bois sur laquelle vous pouvez voir que le petit torrent disparaît à l'intérieur d'une fracture de la roche : il s'agit d'un **gouffre karstique**.

Le tronçon semi-plat termine juste avant l'**Alpe della Satta** d'où l'on jouit d'un très beau panorama sur le **Lac de Devero**.

Le sentier descend alors et traverse le petit torrent, ne montez pas aux maisons de l'Alpe della Satta (même si la vue y est magnifique) mais suivez le **sentier H14** en direction de l'Alpe della Valle : le **sentier est étroit, très accidenté**, à mi-côte et assez exposé, notamment dans la première partie. Sur ce morceau très exposé, nous vous conseillons vivement de porter le **vélo à la main**.

Après un gué sur un petit ruisseau qui oblige souvent à se mouiller les pieds, le sentier devient plus fluide quoiqu'un peu étroit, le dernier tronçon à mi-côte mène au **petit pont sur le Rio della Valle**.

Après le pont, empruntez à gauche le sentier en direction de Corte Corbernas – Alpe Sangiatto : vous devez remonter un peu avec un **portage** de 3-4 minutes sur un sentier raide et accidenté (où il est impossible de pédaler). Remontez en selle et continuez sur le sentier très panoramique entre les rhododendrons, vous longerez une belle zone de tourbière plate et vous arriverez enfin à la vaste plaine de **Corte Corbernas**.

À partir de là, commence une courte montée dont quelques obstacles vous obligeront à descendre de vélo ; ensuite le chemin descend vers l'**Alpe Sangiatto**, elle aussi zone de fabrication du fromage Bettelmatt.

Une brève déviation permet d'admirer aussi le **Lac du Sangiatto**, celui situé le plus en hauteur, dont les eaux reflètent les montagnes de Devero.

À partir de l'Alpe Sangiatto, empruntez la piste d'alpage qui descend en quelques virages et atteint **Corte d'Ardui** puis le **Motto di Crampio**.

Descendez pour traverser le **Torrent Devero** puis dirigez-vous vers le petit village de **Crampio**. Juste avant l'auberge nommée **Locanda Fizzi**, tournez à gauche et prenez le sentier pour la petite vallée de **Vallaro** qui monte d'abord légèrement puis descend le long dans la vallée.

Quand vous arriverez aux dernières maisons de la vallée de Vallaro, qui surmonte la plaine de Devero, nous vous conseillons de prendre la **piste qui descend à droite** et mène en quelques larges virages au hameau **Cantone**. Pour terminer le tour, vous pouvez effectuer la **boucle de la plaine de Devero** en passant par **Giavina**, **Alsone** et **Pedemonte** pour rejoindre enfin la petite église de Devero et son parking.

ASPECTS TECHNIQUES

Le parcours est dans l'ensemble difficile avec certains tronçons très raides proches de 25%. Cet itinéraire est conseillé aux VTT électriques, à suspension intégrale de préférence.

POINTS D'ATTENTION

1. Montée raide entre Crampiolo et le petit barrage
2. Montée raide avant Canaleccio
3. Tronçon étroit et exposé avant l'Alpe della Satta
4. Gué entre l'Alpe della Satta et l'Alpe della Valle

DONNÉES TECHNIQUES

Zone géographique d'appartenance : Ossola / Vallée Devero

Lieu de départ et d'arrivée : Alpe Devero parking (1625 m)

Nombre d'étapes : 1

Longueur : 21,6 km

Dénivelé : 620 m

Total des montées : 700 m environ

Total des descentes : 700 m environ

Difficulté : S4 (TRÈS DIFFICILE)

Durée moyenne : 3 heures et 30 minutes

Altitude minimale : 1620 m

Altitude maximale atteinte : 2240 m (au-dessus de l'Alpe della Satta)

Degré de cyclabilité : bon

Période conseillée : juillet-septembre

Présence de panneaux : non

Public cible : amateur de VTT expert

LIEUX DE RESTAURATION

Devero et Crampiole.

POINTS PANORAMIQUES

Alpe la Satta et Spigher.

BIKE SERVICE

Agriturismo Alpe Crampiole, **Location**, localité Crampiole, Alpe Devero – 28861 BACENO (VB)
– Tél. +39 348 7235974 – info@agriturismoalpecrampiole.it – www.agriturismoalpecrampiole.it

BORNES DE RECHARGE

Alpe Devero, Zone Parking Couvert – 28861 BACENO (VB)

Agriturismo Alpe Crampiole, localité Crampiole, Alpe Devero – 28861 BACENO (VB), Tél. +39
348 7235974, info@agriturismoalpecrampiole.it, www.agriturismoalpecrampiole.it

LIEUX D'INTÉRÊT

Le long du parcours

Musée de l'Alpage   Devero, Architecture traditionnelle à Crampiole, Lac des Streghe, Lac de Devero, Vallée des marmottes, Lac de Pianboglio, Alpe Forno zone de fabrication du fromage Bettelmatt, prairies en haute altitude, tourbières, les petits lacs de fonte des neiges, gouffre karstique, Lacs du Sangiatto, Alpe Sangiatto zone de fabrication du fromage Bettelmatt.

Dans les parages

Quand vous monterez à l'Alpe Devero, nous conseillons de voir à :

BACENO

 glise paroissiale de San Gaudenzio, monument national.

CROVEO

Ancien pressoir,  glise paroissiale de Croveo, Maison Musée du Cappellano (Aumônier), ancien pont et marmites glacières.

Normes de comportement

1. Rester sur les sentiers

Respecter le sentier et les éventuelles interdictions d'accès. Respecter la propriété privée.

2. Ne pas laisser de traces

Respecter le territoire. Les sentiers mouillés et boueux sont plus vulnérables que les sentiers secs. Rester sur les sentiers existants et ne pas en créer de nouveaux. Ne pas prendre de raccourcis en coupant les virages. Ne pas abandonner les déchets dans la nature.

3. Conduire avec prudence

Un moment d'inattention peut mettre en danger soi-même et les autres. Respecter les limites de vitesse et conduire de sorte à toujours avoir le contrôle du vélo. Toujours porter le casque.

4. Ne pas effrayer les animaux

Les animaux s'effraient facilement en cas d'approche soudaine, de mouvement brusque ou de grand bruit. Il faut leur laisser l'espace et le temps suffisants pour s'adapter à notre présence.

5. Donner correctement la priorité

Ces sentiers ne sont pas à usage exclusif des vélos, ils sont également utilisés par des randonneurs à pied. Donc, notamment en descente, il faut modérer la vitesse : derrière un virage, il pourrait y avoir quelqu'un qui monte. Faire en sorte que les autres utilisateurs des sentiers sachent qu'on va les dépasser, lancer un salut amical ou utiliser une sonnette. Les cyclistes doivent céder le passage à tous les utilisateurs non motorisés des sentiers. Les cyclistes qui roulent en descente doivent donner la priorité à ceux qui montent. Faire en sorte que chaque dépassement ait lieu de la manière la plus sûre et aimable possible.



NE PAS OUBLIER :
LES CYCLISTES DOIVENT TOUJOURS CÉDER LE PASSAGE AUX AUTRES
UTILISATEURS.

NORMES DE COMPORTEMENT POUR VÉTÉTISTES

Dès l'apparition des premiers VTT, la N.O.R.B.A. (National Off Road Bicycle Association) rédigea un code de comportement visant à réglementer l'activité tout-terrain dans le respect de la nature et des autres habitués des montagnes et des sentiers.

Le code N.O.R.B.A. A été adopté par de nombreux clubs, organismes, associations et écoles présentes sur le territoire italien. Il s'agit d'une série de conseils d'ordre général qui, s'ils sont observés avec attention, peuvent contribuer à rendre plus agréable à tous cette pratique sportive et de randonnée si en vogue aujourd'hui.

Code N.O.R.B.A.

1. Toujours céder le passage aux randonneurs à pied.
2. Ralentir et faire preuve de la plus grande prudence pour approcher et dépasser des randonneurs à pied ou d'autres cyclo-randonneurs, en signalant toujours son arrivée suffisamment à l'avance ; éviter les tapages et les hurlements, en fait s'excuser et saluer poliment.
3. Toujours contrôler la vitesse du VTT et aborder les virages avec grande prudence, en prévoyant des obstacles imprévus. L'allure doit être adaptée au type de terrain, au type de parcours et à l'expérience de chacun.
4. Il faut toujours rester à l'intérieur du parcours tracé pour réduire au minimum l'impact sur l'environnement (dommages permanents à la végétation environnante et érosion conséquente du terrain).
5. Ne pas déranger ou effrayer les animaux, aussi bien domestiques que sauvages ; leur donner le temps de s'éloigner et de sortir du parcours.
6. Ne laisser en aucun cas des déchets sur notre passage ; il faut les ramasser et si possible même ceux abandonnés par d'autres randonneurs « distraits ».
7. Toujours respecter les propriétés privées et publiques en laissant les grilles, les barrières mobiles ou les barres telles qu'on les a trouvées. En tout cas, si possible, s'adresser directement aux propriétaires des terrains pour demander l'autorisation de passer. Souvent « Entrée interdite » signifie simplement « S'il vous plaît, si vous voulez passer demandez l'autorisation ».
8. Pendant la cyclo-randonnée, il convient toujours d'être autosuffisants. Le but à atteindre et la vitesse de déplacement doivent être proportionnés à la préparation psycho-physique et à la capacité du conducteur, à l'équipement, à l'environnement, au terrain et surtout aux conditions météorologiques.
9. Ne jamais entreprendre tout seul une cyclo-randonnée, sauf cas de force majeure. Ne pas passer dans des zones isolées et éloignées des voies de communication principales ; toujours donner des indications claires sur le parcours et l'heure prévue pour le retour.
10. Réduire au minimum l'impact sur la nature : voler seulement des images et des souvenirs et ne laisser que l'empreinte à peine perceptible du vélo.

