



Riale – Bedretto (CH)

 S2 (MOYEN)

Belle randonnée sur la frontière entre le Val Formazza et le Val Bedretto à travers le Col San Giacomo, appelé autrefois « Montagna di Valdolgia », qui grâce à son accès facile a représenté pendant des siècles une voie commerciale directe importante entre Milan, le Col du Gothard et les Grisons.

Le parcours commence à **Riale**, dans le Haut Val Formazza, près du centre d'activités sportives hivernales nommé Centro del Fondo (hôtel Aalts Dorf). Traversez la rivière Toce sur le petit pont et commencez à monter sur la belle route de terre du Col San Giacomo, construite dans les années 1920 au service des travaux de construction des barrages du Toggia et du Castel : la route est un véritable chef-d'œuvre avec une faible inclinaison et des virages aux lignes parfaites. Après les virages et un tronçon en montée, vous atteindrez le **Refuge Maria Luisa**, puis le **Barrage du Lac Toggia**. À partir de là, la route continue sur une inclinaison très faible en longeant tout le lac à mi-côte. Ignorez le croisement pour l'Alpe Regina, zone de fabrication du fromage Bettelmatt, et continuez tout droit pour arriver au **Col San Giacomo** où termine la route de terre. Pédalez encore sur une centaine de mètres pour atteindre la croix d'où vous pourrez voir la Vallée Bedretto et la zone du Gothard.

Après la **croix**, le parcours descend dans le territoire Suisse. Vous atteindrez la belle prairie de l'**Alpe de San Giacomo**, avec sa petite église blanche caractéristique ; ensuite, sur un sentier à mi-côte, vous rejoindrez l'arrivée du téléphérique de **Grandinagia** avec le Fort d'artillerie homonyme qui est entièrement souterrain. Un tronçon composé de virages suivi par une belle diagonale mène à l'**Alpe Stabiascio**. Après l'étendue d'oseille des Alpes, typique des pâturages des vaches, tournez à gauche en direction de All'Acqua et empruntez le beau sentier dans les bois qui descend en virages jusqu'au fond de la vallée et mène au petit village de **All'Acqua**. Le long de la route cantonale, près de la petite église, il y a un café-restaurant où vous pouvez vous restaurer et une borne de recharge pour vélo.

Parcourez la route cantonale qui descend sur environ 2 km en direction de Ronco-Airolo. Une fois au croisement pour **Ronco**, continuez sur la route cantonale puis, après quelques dizaines de mètres, traversez le pont qui enjambe le fleuve Ticino puis empruntez à droite la piste d'alpage qui monte en virages à l'**Alpe di Valleggia**. À l'alpage, tournez à gauche sur la piste et suivez les indications pour Stabiascio. Après environ un kilomètre, la piste cède la place à un beau sentier

à mi-côte qui ramène à l'**Alpe Stabiascio**. Suivez alors le sentier parcouru à l'aller jusqu'au **Col San Giacomo** puis descendez à **Riale** le long de la piste.

ASPECTS TECHNIQUES

Le parcours de Riale au Col San Giacomo est une large route de terre dont la chaussée est un peu accidentée qui, en descente, mettra à dure épreuve vos bras et vos poignées. La route est fermée à la circulation ordinaire mais les engins de la compagnie d'électricité ENEL, des habitants des alpages et des gérants du refuge peuvent y rouler.

Le sentier qui descend dans le territoire suisse n'est pas uniquement réservé aux vélos, il faut donc toujours modérer la vitesse, surtout à proximité des courbes ou des éventuels points aveugles.

POINTS D'ATTENTION

1. Le parcours traverse, en Italie et en Suisse, des alpages où il y a, en été, un grand nombre de vaches au pâturage. Quand vous en rencontrez, ralentissez ou mieux encore descendez de vélo et tenez-le à la main pour ne pas les effrayer. Faites toujours très attention aux clôtures électrifiées : il faut toujours refermer les grilles !
2. Roulez avec attention sur le morceau d'environ 2 km de la route cantonale dans le Val Bedretto qui peut être très fréquentée en été.

DONNÉES TECHNIQUES

Zone géographique d'appartenance : Verbano Cusio Ossola / Ossola / Vallée Formazza

Canton du Tessin / Vallée Bedretto

Lieu de départ :	Riale (1730 m)
Lieu d'arrivée :	Riale (1730 m)
Nombre d'étapes :	1
Longueur :	40 km
Total des montées :	1300 m environ
Total des descentes :	1300 m environ
Difficulté :	S2 (MOYEN)
Durée moyenne :	4 heures
Altitude minimale :	1460 m (Pont sur le Tessin à Ronco dans le Val Bedretto)
Altitude maximale atteinte :	2315 m (Col San Giacomo)
Degré de cyclabilité :	Total
Période conseillée :	Juillet - mi-octobre
Présence de panneaux :	Oui (partielle, jusqu'au Col San Giacomo)
Public cible :	Amateur de VTT

POINTS PANORAMIQUES

Derniers virages routiers avec une belle vue sur le Lac de Morasco et le petit village de Riale, Barrage du Toggia avec le Lac, Croix juste après le Col San Giacomo avec vue sur les montagnes du Val Bedretto et du massif du Gothard.

LIEUX DE RESTAURATION

Riale, Refuge Maria Luisa, bicigrill au Col San Giacomo (en construction), All'Acqua, Ronco

BUREAUX D'INFORMATION TOURISTIQUE

FORMAZZA – Frazione Ponte – 28863 Formazza (VB), Tél. +39 0324 63059, prolocoformazza@libero.it

BIKE SERVICE

Centro Fondo Riale, **Location-Assistance**, località Riale – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 329 125 7417, barpgianluca@gmail.com

Albergo Rotenthal, **Location**, frazione Ponte, 81 – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 0324 63048 Mob. +39 338 9851736, rotenthal@rotenthal.it, www.rotenthal.it

Ristorante La Baita, **Location**, frazione Ponte – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 0324 63048, bruna.papa65@gmail.com

Andre Rent, **Location-Assistance**, Via Maglioggio, 4/A – 28862 CRODO (VB), Tél. +39 347 570 1297, ebike@andrerent.it

BORNES DE RECHARGE

Possibilité de recharge à Riale (Centro Fondo – Aalts Dorf), Refuge Maria Luisa, Bicigrill au Col San Giacomo (en construction), All'Acqua (derrière l'église)

LIEUX D'INTÉRÊT

Le long du parcours

Le Col San Giacomo

En 1405, on construisit près du col un petit hospice dédié à San Nicolao, patron des marchands, et à Santa Caterina. La première convention « douanière » fut stipulée entre Bedretto et Formazza dès 1451 pour réglementer les péages et les étapes des marchands qui transportaient les marchandises à dos de mulets à travers ce col. Au début du XVIIe s., on dressa une chapelle dédiée à San Giacomo. Dès lors, le col ne fut plus appelé 'Montagna di Valdolgia' mais Col San Giacomo.

À une époque plus récente, de la fin du XIXe s. au début des années 1970, le col fut constamment surveillé militairement des deux côtés. Les fortifications militaires sur le versant suisse ont été récemment valorisées dans le cadre du projet 'Interreg ForTi-Linea Cadorna'. Sur le versant italien, les ruines de l'ancienne petite caserne de la Garde des Finances sont en phase de récupération dans le cadre du projet 'Interreg Laghi & Monti Bike' pour réaliser un refuge/vélo-grill sur le col consacré aux cyclo-randonneurs : c'est la transformation d'un lieu de surveillance et fermeture des frontières en un lieu d'accueil, symbole d'une montagne sans frontières.

Anciennes processions des Alpes

Chaque année, le 25 juin, les habitants de Formazza remontaient la vallée vers Riale, grimpaient jusqu'au Col San Giacomo, descendaient à Airolo puis affrontaient la montée vers l'hospice du Gothard pour invoquer la grâce du saint. Quarante kilomètres à pied à parcourir, par beau ou mauvais temps, bien évidemment en une journée, en chantant et récitant les litanies. À la tête de la procession figurait le curé qui ne voyait pas d'un bon œil cette longue marche, au point qu'il fit appel à l'évêque de Novare en 1610 pour la remplacer par une autre procession plus courte. Dans sa lettre, il dénonçait la promiscuité entre hommes et femmes qui, une fois arrivés à l'hospice, se livraient à l'alcool et à la nourriture et qui, le lendemain, s'occupaient de leurs affaires alors qu'un groupe restreint de fidèles rentrait à la maison en portant les bannières. L'évêque répondit favorablement à la demande et la remplaça par le pèlerinage à Altilone, en ordonnant de peindre une fresque dans l'oratoire alpestre. Ce tableau réalisé par une main inconnue, qui est conservé dans le petit Oratoire, est aujourd'hui le seul témoignage de l'aspect du Gothard au

XVIIe s. Toutefois les directives ne furent pas suivies entièrement puisque soixante-ans plus tard, on supplia encore l'évêque de permettre aux habitants de Formazza de se rendre en procession au Gothard, en garantissant cette fois-ci de 'séparer les hommes des femmes'.

Lacs alpins et barrages

Les Alpes Lépointines occidentales, aussi bien sur le versant suisse qu'italien, sont très riches en eaux naturelles qui s'offrent au randonneur avec des cascades et des centaines de petits lacs alpins. La présence de glaciers et l'inclinaison abrupte des versants ont favorisé, dans la première moitié du XXe s. le développement de la production d'énergie hydroélectrique. L'exploitation de la « houille blanche » a changé profondément le paysage naturel avec la construction de barrages, routes, centrales, conduites forcées qui ont créé un « paysage industrialisé alpin » qui suscite l'étonnement aujourd'hui encore pour la hardiesse des ouvrages.

C'est à l'ingénieur Ettore Conti, avec la société « Imprese Elettriche Conti » (qui par la suite fusionnera avec la Société Edison) que l'on doit le lancement, en 1909, du plan d'exploitation des hautes vallées du Val d'Ossola, avec la première centrale de Foppiano, puis les ouvrages de la Vallée Devero et de la Vallée Formazza.

L'or blanc : le Bettelmatt

Bettelmatt est le nom d'un alpage situé au pied du Col du Gries. Depuis le XIIIe s., époque de la colonisation Walser, on y fabriquait un fromage d'excellence qui était utilisé comme monnaie d'échange pour payer les loyers ou les concessions d'alpage et les taxes. Il semble que le nom Bettelmatt dérive de deux mots allemands : « battel » (quête) et « matt » (pâturage), donc : « pâturage de la quête ».

Aujourd'hui, la marque Bettelmatt® indique le fromage qui est obtenu avec du lait entier produit exclusivement en été dans sept alpages de la Vallée Antigorio Formazza (Morasco/Bettelmatt, Kastel, Val Toggia, Vannino) et de la Vallée de Devero (Sangiatto, Forno e Poiala) : les saveurs et parfums des herbes de haute montagne dont se nourrissent les vaches au pâturage transformés en art fromager transmis de génération en génération.

All'Acqua : la tragédie de Robiei-Stabiascio

Devant la petite église du village All'Acqua, dans le Val Bedretto, une pierre tombale rappelle la tragédie de Robiei-Stabiascio. Dans la nuit entre le 15 et le 16 février 1966, alors que des travaux sont en cours dans la galerie d'adduction de l'installation hydroélectrique Robiei-Stabiascio-Gries, quinze ouvriers italiens et deux sapeurs-pompiers de Locarno meurent tués par les gaz toxiques qui stagnent dans la galerie. C'est l'accident au travail le plus grave s'étant jamais produit en Suisse italienne, l'un des nombreux malheurs qui sont entrés dans l'histoire de l'émigration italienne.

25 ans après la tragédie, le journaliste et écrivain Erminio Ferrari reconstruit les événements dans son livre « Cielo di stelle » (Éditions Casagrande di Bellinzona), rapportant le témoignage de Angelo Da Dalto, le seul survivant de la catastrophe. De nombreux autres témoignages s'ajoutent à celui-ci : Ferrari a rencontré les mineurs qui travaillaient à l'époque sur le chantier, les ouvriers de l'entreprise Ofima (Officine Idroelettriche della Maggia), le maître d'ouvrage, les sapeurs-pompiers qui intervinrent sur place ainsi que les veuves et les orphelins. « Cielo di stelle » regroupe les voix et les mémoires - la misère, la fatigue mais aussi l'amour et la solidarité - et nous les présente sous forme de narration littéraire passionnée et délicate, pour tenter de comprendre ce qu'il reste aujourd'hui de ce drame individuel et collectif.

Dans les parages

La Cascade de la rivière Toce

Juste avant Riale, la Cascade de la rivière Toce représente l'une des principales attractions naturelles de la province du Verbano Cusio Ossola : c'est la plus haute d'Europe avec son saut de 143 m ; elle est alimentée par la rivière Toce qui se forme dans la plaine de Riale à partir de la confluence des torrents Hosand, Gries, Rhoni.

L'histoire de la Cascade de la rivière Toce et de son fameux Hôtel est liée à l'histoire de l'exploration de la montagne, romantique et pionnière, commencée par De Saussure en 1777 et continuée par le révérend Coolidge, par le savant suisse Gottlier Studer, par Arthur Cust le père du ski de randonnée et par le milanais Riccardo Gerla défini « l'apôtre de l'Ossola » avec son fidèle guide Lorenzo Marani originaire de Antronapiana.

La Cascade de la rivière Toce fut visitée et aimée par de nombreux visiteurs illustres comme Richard Wagner, Gabriele D'Annunzio, la Reine Marguerite, le Roi Victor Emmanuel III, Giosuè Carducci et l'abbé Antonio Stoppani qui ont laissé des descriptions enthousiastes de celle que l'on considérait déjà la plus belle cascade des Alpes.

Ce n'est qu'au cours de l'été, à certaines heures, que l'on peut voir la Cascade de la rivière Toce dans toute sa grandeur, parce que ses eaux sont utilisées pour produire de l'énergie électrique.

Normes de comportement

1. Rester sur les sentiers

Respecter le sentier et les éventuelles interdictions d'accès. Respecter la propriété privée.

2. Ne pas laisser de traces

Respecter le territoire. Les sentiers mouillés et boueux sont plus vulnérables que les sentiers secs. Rester sur les sentiers existants et ne pas en créer de nouveaux. Ne pas prendre de raccourcis en coupant les virages. Ne pas abandonner les déchets dans la nature.

3. Conduire avec prudence

Un moment d'inattention peut mettre en danger soi-même et les autres. Respecter les limites de vitesse et conduire de sorte à toujours avoir le contrôle du vélo. Toujours porter le casque.

4. Ne pas effrayer les animaux

Les animaux s'effraient facilement en cas d'approche soudaine, de mouvement brusque ou de grand bruit. Il faut leur laisser l'espace et le temps suffisants pour s'adapter à notre présence.

5. Donner correctement la priorité

Ces sentiers ne sont pas à usage exclusif des vélos, ils sont également utilisés par des randonneurs à pied. Donc, notamment en descente, il faut modérer la vitesse : derrière un virage, il pourrait y avoir quelqu'un qui monte. Faire en sorte que les autres utilisateurs des sentiers sachent qu'on va les dépasser, lancer un salut amical ou utiliser une sonnette. Les cyclistes doivent céder le passage à tous les utilisateurs non motorisés des sentiers. Les cyclistes qui roulent en descente doivent donner la priorité à ceux qui montent. Faire en sorte que chaque dépassement ait lieu de la manière la plus sûre et aimable possible.



NE PAS OUBLIER :
LES CYCLISTES DOIVENT TOUJOURS CÉDER LE PASSAGE AUX AUTRES
UTILISATEURS.

NORMES DE COMPORTEMENT POUR VÉTÉTISTES

Dès l'apparition des premiers VTT, la N.O.R.B.A. (National Off Road Bicycle Association) rédigea un code de comportement visant à réglementer l'activité tout-terrain dans le respect de la nature et des autres habitués des montagnes et des sentiers.

Le code N.O.R.B.A. A été adopté par de nombreux clubs, organismes, associations et écoles présentes sur le territoire italien. Il s'agit d'une série de conseils d'ordre général qui, s'ils sont observés avec attention, peuvent contribuer à rendre plus agréable à tous cette pratique sportive et de randonnée si en vogue aujourd'hui.

Code N.O.R.B.A.

1. Toujours céder le passage aux randonneurs à pied.
2. Ralentir et faire preuve de la plus grande prudence pour approcher et dépasser des randonneurs à pied ou d'autres cyclo-randonneurs, en signalant toujours son arrivée suffisamment à l'avance ; éviter les tapages et les hurlements, en fait s'excuser et saluer poliment.
3. Toujours contrôler la vitesse du VTT et aborder les virages avec grande prudence, en prévoyant des obstacles imprévus. L'allure doit être adaptée au type de terrain, au type de parcours et à l'expérience de chacun.
4. Il faut toujours rester à l'intérieur du parcours tracé pour réduire au minimum l'impact sur l'environnement (dommages permanents à la végétation environnante et érosion conséquent du terrain).
5. Ne pas déranger ou effrayer les animaux, aussi bien domestiques que sauvages ; leur donner le temps de s'éloigner et de sortir du parcours.
6. Ne laisser en aucun cas des déchets sur notre passage ; il faut les ramasser et si possible même ceux abandonnés par d'autres randonneurs « distraits ».
7. Toujours respecter les propriétés privées et publiques en laissant les grilles, les barrières mobiles ou les barres telles qu'on les a trouvées. En tout cas, si possible, s'adresser directement aux propriétaires des terrains pour demander l'autorisation de passer. Souvent « Entrée interdite » signifie simplement « S'il vous plaît, si vous voulez passer demandez l'autorisation ».

- 8.** Pendant la cyclo-randonnée, il convient toujours d'être autosuffisants. Le but à atteindre et la vitesse de déplacement doivent être proportionnés à la préparation psycho-physique et à la capacité du conducteur, à l'équipement, à l'environnement, au terrain et surtout aux conditions météorologiques.
- 9.** Ne jamais entreprendre tout seul une cyclo-randonnée, sauf cas de force majeure. Ne pas passer dans des zones isolées et éloignées des voies de communication principales ; toujours donner des indications claires sur le parcours et l'heure prévue pour le retour.
- 10.** Réduire au minimum l'impact sur la nature : voler seulement des images et des souvenirs et ne laisser que l'empreinte à peine perceptible du vélo.