

# LA VIA DEL SEMPIONE

Alla scoperta delle Vie storiche di Montagna dalle Valli dell'Ossola al Lago Maggiore



OSSOLA  
OUTDOOR SCHOOL



PIEMONTE



THE PLACE TO EXPERIENCE

VIE STORICHE DI MONTAGNA



REGIONE PIEMONTE

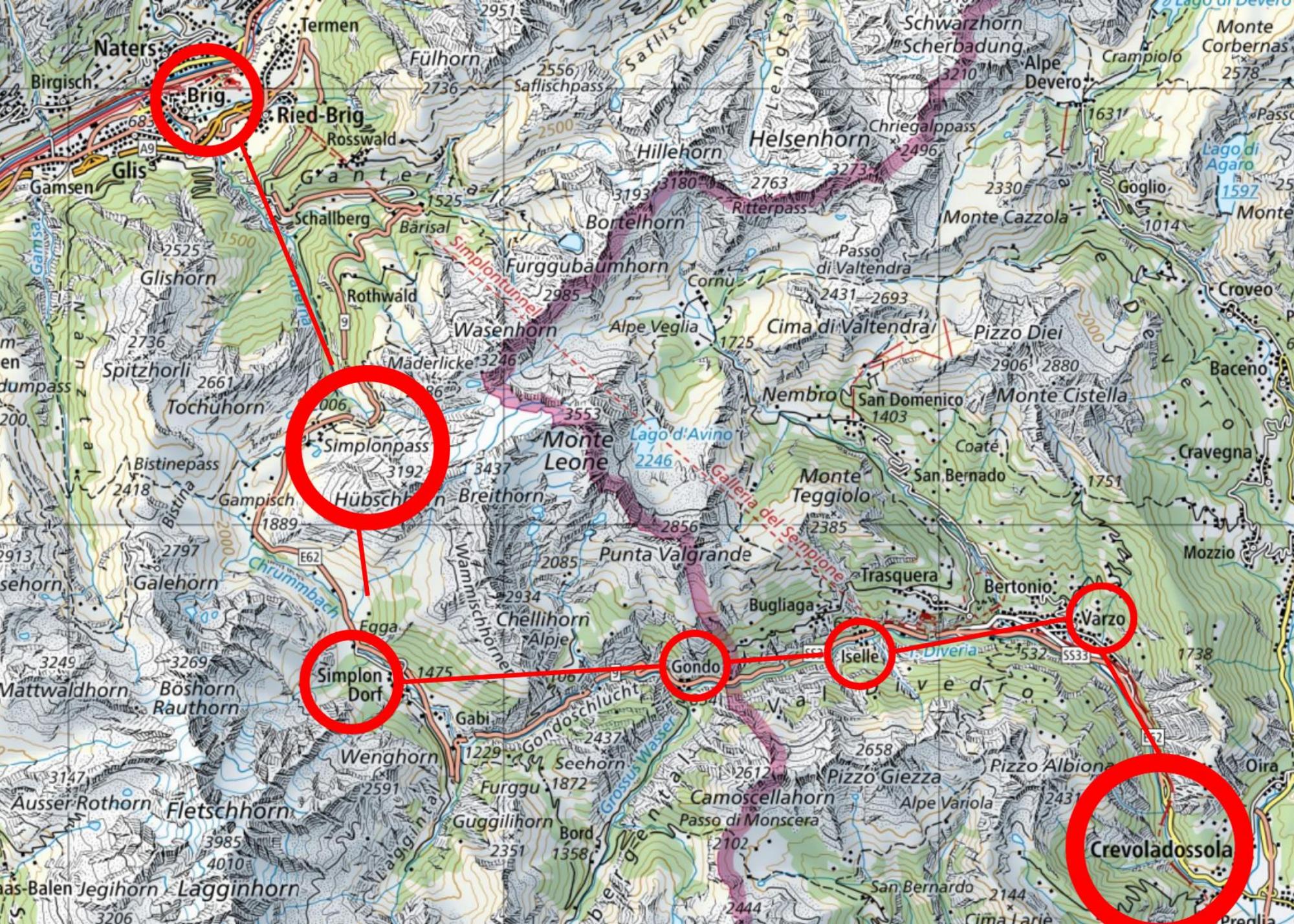


DISTRETTO TURISTICO DEI LAGHI



Lago Maggiore  
Lago d'Orta  
Lago di Mergozzo  
Monti e Valli d'Ossola

# UNA VIA LUNGA 1000 ANNI



# UNISCE LA VAL D'OSSOLA AL VALLESE SVIZZERO

**IN AUTO, IN MOTO  
O BICICLETTA,  
LA PIU' BELLA  
STRADA DELLE ALPI**



**VIE STORICHE DI MONTAGNA**  
La Via del Sempione



## Cenni storici

- Tracce risalenti all'epoca romana testimoniano l'importanza del transito tra Ossola e la valle del Rodano.
- Attraverso il valico del Sempione passavano merci provenienti dal nord Europa, pellicce, stoffe, formaggi, oltre che schiavi catturati durante le campagne belliche in Germania. Da sud provenivano vini, vasellame e prodotti artigianali destinati ai mercati europei.
- La caduta dell'Impero Romano e le invasioni barbariche ne provocarono il progressivo abbandono, considerata anche la vicinanza di passi più agevoli, come il Passo d'Arbola.

UNA VIA LUNGA MILLE ANNI

# ANTICA VIA DEL SALE TRA SUD E NORD ALPINO

  
VIE STORICHE DI MONTAGNA  
La Via del Sempione

Il sale rappresentava un bene prezioso per la vita della popolazione.



Con esso si conservavano le carni e i formaggi, prodotti principali dell'economia alpina.

Arrivava a dorso di mulo dal Mediterraneo e dalle miniere tirolesi





VIE STORICHE DI MONTAGNA

La Via del Sempione



L'originale tracciato evitava le gole di Gondo, pericolose strettoie difficili da superare, soprattutto con merci e animali da soma, preferendo la più dolce salita verso la Val Bognanico e il Passo di Monscera.



Barone Kaspar von Stockalper



Napoleone Bonaparte

# I CREATORI DELLA MODERNA VIA DEL SEMPIONE

# IL BARONE KASPAR JODOK VON STOCKALPER

Nato a Briga nel 1609, da famiglia agiata, notaio, poliglotta, ha buoni rapporti con le maggiori corti europee

Intuita l'importanza dei traffici sulla via del Sempione, intraprende l'attività di trasporto merci lungo il percorso fino a diventarne il monopolista.

Costruisce magazzini per le merci, alloggi e luoghi di sosta, proteggendo il percorso con un servizio di scorta armata. Garantisce il servizio postale da Ginevra a Milano.

Diventa nel 1670 Gran Balivo della Repubblica del Vallese, Cavaliere del Sacro Romano Impero e il Re di Francia lo arriva a definire «Le Roi du Simplon».

Nel 1679, accusato di tradimento dai suoi conterranei, è costretto all'esilio a Domodossola. Durante i sei anni di permanenza ossolana, finanzia la costruzione delle cappelle del Sacro Monte Calvario.

Muore a Briga nel 1691, nel suo magnifico castello turrito.

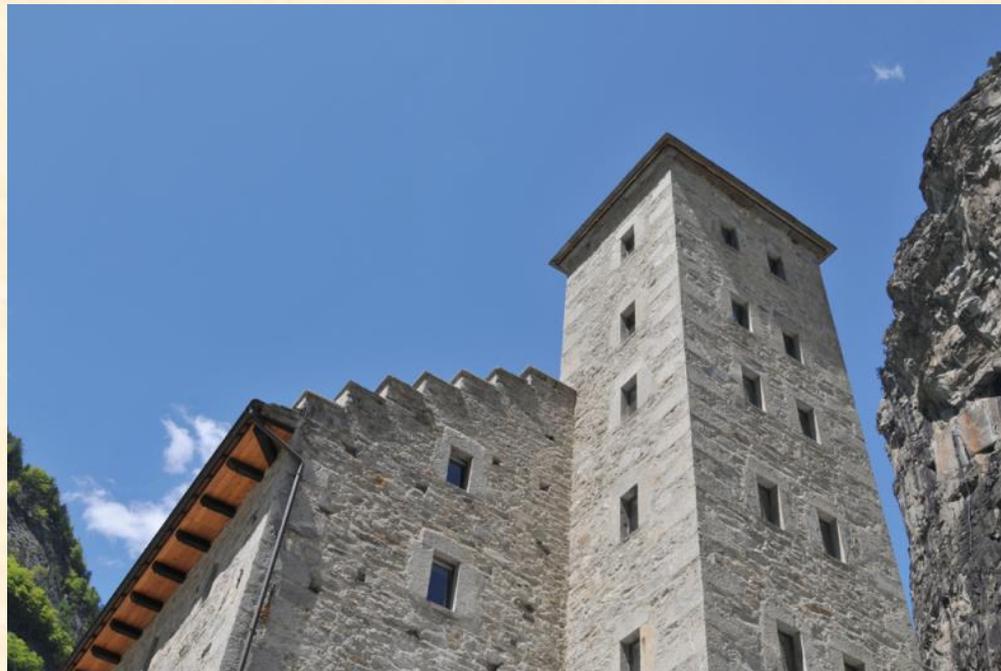
«Le Roi du Simplon»



Alter Spittel e Barralhaus ai 2000 metri del passo



**Alter Spittel nella conca di Niwe**



**Stockalper Turm nel paese di Gondo**

I possenti edifici appartenuti al Barone Stockalper, interamente costruiti in pietra, a più piani, con piccole finestre rettangolari, i muri squadri, semplici ma imponenti. Tali costruzioni, uniche nella zona, volevano essere un concentrato di funzionalità e di potenza allo stesso tempo. Servivano come abitazione del Barone e dei suoi famigliari, deposito di merci e ricovero per i viandanti. La loro imponenza era studiata anche in funzione difensiva, così da proteggere i beni in custodia dalle scorrerie dei briganti.

# NAPOLEONE BONAPARTE

In conseguenza delle conquiste di Napoleone in territorio italiano, nasce la necessità di trasportare velocemente eserciti e cannoni tra Parigi e Milano

La decisione di ammodernare e rendere agibile tutto l'anno la Via del Sempione viene presa nel settembre 1800 e in tre anni viene realizzato un percorso di 63 chilometri che supera finalmente, in galleria, le gole di Gondo.

Sono realizzate infrastrutture importanti, come l'Ospizio del Sempione e le numerose casermette lungo il percorso, allo scopo di fornire ospitalità alle truppe in transito e per la guardia del Passo.

Viene istituito un servizio postale regolare

Tuttavia l'Imperatore non transitò mai per il Sempione

LA VIA DEI CANNONI



# Ospizio del Sempione

Resistono solide e ben visibili lungo il percorso:

- Ponte sulla Diveria a Crevoladossola
- Piccolo ponte sulla vecchia strada di Simplon Dorf
- Alte Caserne. Caserma trasformata in museo del Sempione, sempre aperta
- Garitta di guardia



OPERE NAPOLEONICHE

# Il Treno

- Il Traforo Ferroviario del Sempione collega Domodossola con Briga, nel Canton Vallese
- Realizzato in sette anni, tra fine '800 e primi del '900, con i suoi venti chilometri di lunghezza è stato per decenni la più lunga galleria ferroviaria del mondo
- Fu realizzato con mille difficoltà, causate dalla elevata temperatura sotterranea e dalla durezza della roccia
- L'inaugurazione avvenne nel 1906 alla presenza di Re Vittorio Emanuele III
- Ancora oggi è parte fondamentale della rete ferroviaria tra l'Italia e il cuore dell'Europa



# Geo Chavez

Nel 1910, a bordo di un aeroplano Bleriot, Geo Chavez, giovane avventuriero di origine peruviana, affronta la prova del «Gran Premio della Traversata delle Alpi, il cui percorso prevedeva la rotta aerea Briga-Sempione-Domodossola-Stresa-Varese-Milano.

L'originale itinerario doveva passare sopra il Passo del Monscera, ma Chavez decise all'ultimo momento di affrontare lo stretto passaggio delle Gole di Gondo.

L'impresa riuscì e il pilota giunse sopra Domodossola, nonostante le forti sollecitazioni subite dal suo velivolo, che ebbe alla fine un grave cedimento strutturale proprio in fase di atterraggio.

Chavez subì, nella caduta, gravi traumi che lo portarono in pochi giorni alla morte.

«di tutti uno solo passò», un cippo, in regione Siberia, ricorda il tragico evento.



# Spalloni

*«portavamo su riso, scarpe, liquore, vibram e loro ci davano caffè, sigarette, tabacco. Insomma era uno scambio di merci» da Contrabbandieri di E. Ferrari*

Prima la necessità, poi la convenienza, furono le cause dello sviluppo dei traffici di contrabbando tra Italia e Svizzera.

I controlli doganali venivano aggirati dagli «spalloni» seguendo itinerari nascosti, spesso vere e proprie vie di scalata tra la roccia dove sembrava impossibile che un uomo carico di 30 chili di sigarette potesse passare.

Eppure loro passavano, di notte, con qualsiasi tempo, anzi, più era tempo brutto, più era facile portare a destinazione la «bricolla»



# La Stockalper nel 21° secolo

- Facile accesso
- Percorribile quasi tutto l'anno
- Sentieri ben segnalati di ogni difficoltà
- Accoglienza di qualità
- Trasporti organizzati
- Percorribile a piedi o in mountain bike



UNO STUPENDO PERCORSO ATTRAVERSO LE ALPI

## Trekking sulla Via Stockalper

G1 Domodossola-Varzo  
+ 400mt > 5h > 19km

G2 Varzo-Iselle  
+550mt -450mt > 3,30h > 8km

G3 Gondo-Passo del Sempione  
+1220mt > 6,30h > 19km

G4 Passo del Sempione-Briga  
-1610mt +250mt > 5h > 14km

*....un viaggio a piedi*

Crevoladossola 360 m  
Inizio Via Sbrinz - Via del Gries  
A00a Pinone 470 m  
Continuazione su sentiero F00  
Varzo 570 m  
Via Stockalper

h. 0:15  
h. 0:35  
h. 3:10



VIE STORICHE DI MONTAGNA

La Via del Sempione

Ponte ad arco romano

Incisione lungo  
il percorso





GALLERIA SCAVATA DALLE  
TRUPPE NAPOLEONICHE

CIPPO SEGNALETICO



POSTAZIONI VERSO NORD  
NEI PRESSI DI ISELLE



VIE STORICHE DI MONTAGNA

La Via del Sempione

Cartoline  
d'altri tempi  
alla frontiera  
di Iselle



Strada del Sempione - Iselle.

*Saluti mamma* 00307



## FORT GONDO

INSTALLAZIONI MILITARI SVIZZERE RIVOLTE A SUD, A PROTEZIONE DELLA STRADA, ORA VISITABILI E DI GRANDE INTERESSE PER LA LORO COSTRUZIONE E MIMETIZZAZIONE





VIE STORICHE DI MONTAGNA

La Via del Sempione

Distributore Self-Service  
di uova lungo il cammino



Latteria sociale con vendita diretta



OCCASIONI PER LA SOSTA A SIMPLON DORF



Monumento eretto  
dall'Esercito Svizzero

I 2000 METRI DEL PASSO DEL SEMPIONE



VIE STORICHE DI MONTAGNA

La Via del Sempione

## Briga Castello Stockalper

Le cupole barocche a cipolla ricordano i gusti cosmopoliti del «Re del Sempione»



## PROPOSTE ESCURSIONISTICHE

OVIGO DELLA VAL DIVEDRO

Il versante ombroso della valle, impervio e ricco di sentieri poco battuti

ISELLE - BUGLIAGA

Facile escursione sulla mulattiera storica che sale Iselle da Bugliaga

GRAN VIA DEL DEVERO

Nuova proposta di trekking ad anello di cinque giorni tra la Val Divedro e le splendide conche di Veglia e Devero



IL VALLONE DI SOLCIO

Larghi e facili sentieri tra i boschi verso l'accogliente Rifugio Crosta

ALPE VEGLIA

Meraviglia delle Alpi Lepontine, raggiungibile solo a piedi, punto di arrivo per una vacanza relax o punto di partenza per escursioni e scalate di ogni livello.  
Cuore originario del Parco Naturale Veglia-Devero

# Collegamenti

- Treno: corse regolari tra Domodossola, Iselle e Briga, anche tramite il Trenino Verde delle Alpi di BLS
- Bus postale: la soluzione migliore per il viandante che si sposta a piedi o in bicicletta; la capillare presenza di fermate consente di adattare il percorso alle proprie esigenze e capacità.



# Lecture consigliate

- **Stockalper e il Sempione.** Una storia europea. Enrico Rizzi. Ed. Grossi, 2024
- **Attraverso il Sempione.** Sentieri, roccia, neve e ghiaccio. Enrico Serino. Monte Rosa Edizioni, 2013
- **Sul confine.** Alberto Paleari. Monte Rosa Edizioni, 2021
- **Contrabbandieri.** Uomini e bricolle tra Ossola, Ticino e Vallese. Erminio Ferrari. Ed. Tararà, 2000
- **Il formidabile esercito svizzero.** John Mcphee. Ed. Adelphi 1987
- **Sempione.** Giulio Frangioni. Ed. Grossi 1998



# Link utili

- [VIE STORICHE DI MONTAGNA: Via del Sempione | Distretto Turistico dei Laghi \(distrettolaghi.it\)](#)
- [PERCORSO MTB | Alpeggi di Varzo \(distrettolaghi.it\)](#)
- [Ossola Outdoor - Aree protette dell'Ossola \(areeprotetteossola.it\)](#)
- [Palazzo San Francesco - Musei Civici "G.G. Galletti" - Domodossola – VisitOssola](#)
- [Speciale Ovigo - Ossola Cultura](#)
- [Gran Via del Devero - la guida ufficiale](#)
- [Pro loco Valle Divedro](#)
- [Scopri il sentiero Stockalperweg Brig - Domodossola con un'escursione](#)



PROGETTO PROMOSSO DALLA **LEGGE REGIONALE 19 MAGGIO 2021 N. 9,**  
"INTERVENTI PER LA VALORIZZAZIONE DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO"  
CHE RICONOSCE E VALORIZZA LE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO  
AL FINE DI FAVORIRE LO SVILUPPO DEL TURISMO ALL'ARIA APERTA

**CREDITI FOTOGRAFICI:**

ARCH. FOTOGRAFICO DISTRETTO TURISTICO  
DEI LAGHI: M.B. CERINI, F. VOGLINO, A.  
PORPORATO, O. MOTETTA  
VISITPIEMONTE.COM MULTIMEDIA, P. BORRA,  
ECOMUSEO CH,

**PRESENTAZIONE A CURA DI:**

OSSOLA OUTDOOR SCHOOL S.S.D.R.L.  
P. BORRA, M.E. TOSI, M. PORETTI, M. LUGLI, E. ANDREONI



GRAZIE A TUTTI PER L'ATTENZIONE.