

OSSOLA
OUTDOOR
SCHOOL



PIEMONTE
THE PLACE TO EXPERIENCE



DISTRETTO
TURISTICO
DEI LAGHI



Lago Maggiore
Lago d'Orta
Lago di Mergozzo
Monti e Valli d'Ossola



LA LINEA CADORNA

Alla scoperta delle Vie storiche di Montagna dalle Valli dell'Ossola al Lago Maggiore



LA LINEA CADORNA
NON PER LA GUERRA...



...MA
PER L'ESCURSIONISMO!



DALLA VALLE D'AOSTA ALLA LOMBARDIA

**UNA MERAVIGLIOSA
OPERA DIFENSIVA FORTIFICATA,
DAI NUMERI IMPRESSIONANTI:**

- ✓ **72 Km** DI TRINCEE
- ✓ **88** POSTAZIONI D'ARTIGLIERIA,
DI CUI 11 IN CAVERNA
- ✓ **300 km** DI STRADE
- ✓ **400 km** DI MULATTIERE
- ✓ **25.000** mq DI BARRACCAMENTI
- ✓ **OLTRE 100.000.000** DI LIRE DELL'EPOCA
- ✓ **CIRCA 20.000** OPERAI,
COMPRESI DONNE E BAMBINI,
IMPIEGATI A RITMO SERRATO





FU REALIZZATA CON LO SCOPO DI PROTEGGERE IL TERRITORIO ITALIANO DA POSSIBILI ATTACCHI PROVENIENTI DA OLTRALPE, IN PARTICOLARE SUL CONFINE CON LA SVIZZERA, IN ALCUNI TRATTI FACILMENTE PRATICABILE.

FU REALIZZATA
DAL REGNO D'ITALIA
PER VOLERE DEL GENERALE
LUIGI CADORNA
DI PALLANZA CHE,
INFORMATO NEL SETTEMBRE 1915
DELLA SCELTA POLITICA ITALIANA
DI ADERIRE
ALLA TRIPLICE INTESA,
DECISE DI RIPRENDERE
UN VECCHIO
PROGETTO E
DI DARE IL VIA AI LAVORI.





IL PROGETTO DI COSTRUZIONE DELL'OPERA RIPORTA LA FIRMA DEL GIORNO DI NATALE DEL 1915.
LA LINEA CADORNA VENNE REALIZZATA TRA IL 1916 E IL 1917 ANCHE SE ALCUNI AVAMPOSTI,
ANCHE IN OSSOLA, RISALGONO ALLA FINE DEL '900.



DOPO LE PRIME BATTAGLIE SULL'ISONZO E LA DICHIARAZIONE DI GUERRA ESTESA ANCHE ALLA GERMANIA (28 AGOSTO 1916), L'ITALIA ERA GIÀ A BUON PUNTO CON I LAVORI E AVEVA CREATO UN APPOSITO COMANDO TRAMITE IL QUALE ARMARE LA LINEA E ORGANIZZARE L'AFFLUSSO DEI REPARTI.



UNO DEI SEI
SETTORI IN CUI
VENNE DIVISA
LA LINEA CADORNA FU IL
TOCE-VERBANO,
DAL PASSO DEL SEMPIONE AL LAGO
MAGGIORE, ED È L'OGGETTO DI TALE
PRESENTAZIONE.



A CAUSA DELL'EVOLUZIONE DEL CONFLITTO, A METÀ DEL 1917 LE ARTIGLIERIE VENNERO INVIATE IN VENETO E, DOPO LA ROTTA DI CAPORETTO, ANCHE I 6 BATTAGLIONI LASCIATI A GUARNIZIONE FURONO INVIATI SUL PIAVE, LASCIANDO LA LINEA CADORNA SGUARNITA FINO ALLA FINE DEL CONFLITTO.

LA MAGGIOR
PARTE
DELLE STRADE VENNE
CONSEGNATA AI COMUNI
NEL 1935.
SOLO ALCUNE
SONO STATE DESTINATE
A VIABILITÀ CIVILE.
MOLTE CADDERO IN ROVINA.

LA LINEA DIFENSIVA FU ABBANDONATA
NEL 1920 SOSTENENDO
ECONOMICAMENTE I COMUNI
CHE NE AVESSERO
PROSEGUITO
LA MANUTENZIONE,
MA SENZA
ALCUN ESITO.



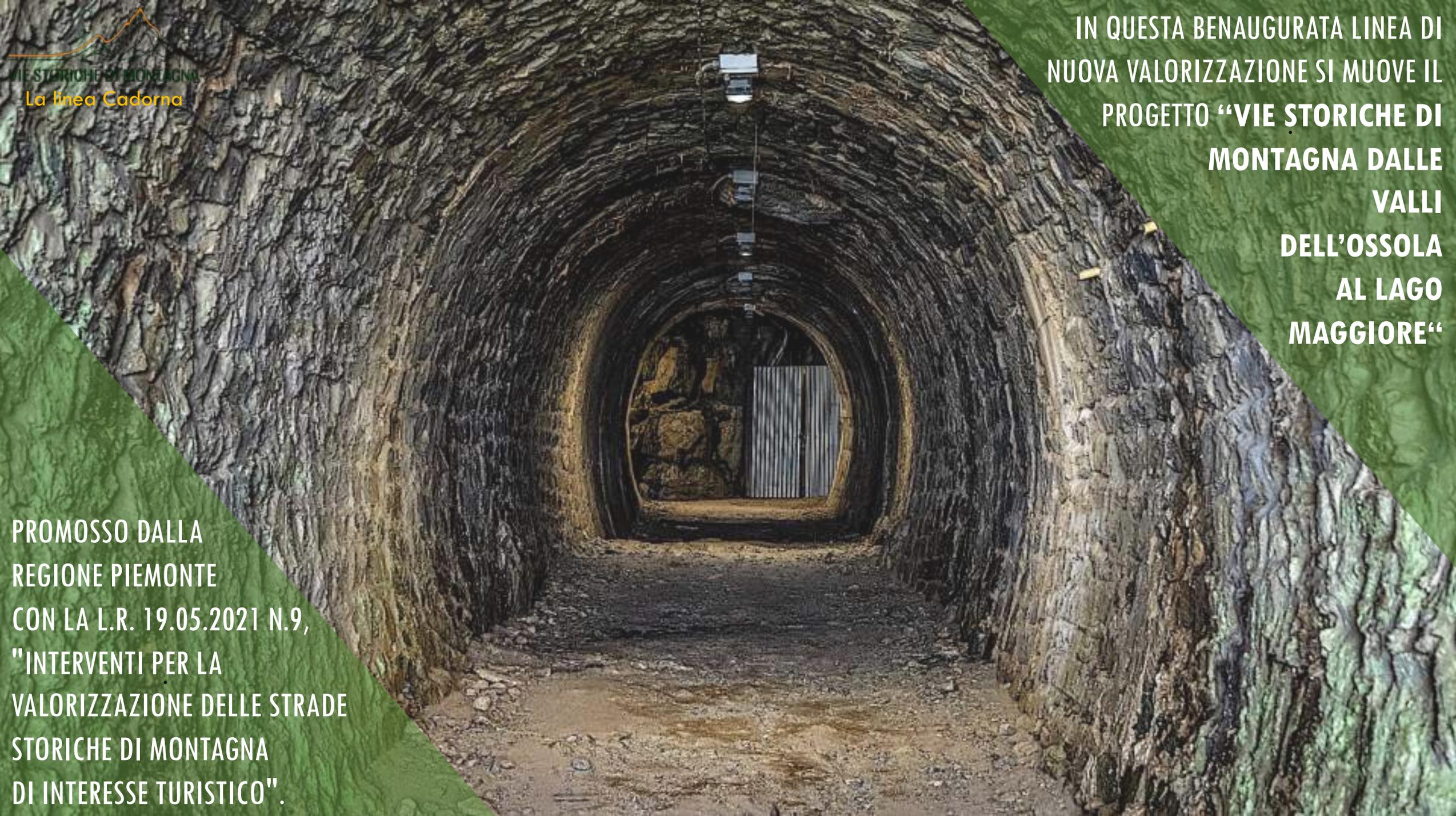
RECENTEMENTE ALCUNE SEZIONI ANA ED ALTRE ASSOCIAZIONI SI SONO IMPEGNATE NELLA CONSERVAZIONE E PUBBLICIZZAZIONE RISVEGLIANDO UN CRESCENTE INTERESSE. MA OVUNQUE, ANCHE LADDOVE LA NATURA HA CANCELLATO OGNI TRACCIA, RESTI ALMENO MEMORIA DI QUANTI, DOPO AVER LAVORATO DURAMENTE A SCAVARE TRINCEE INUTILIZZATE, FURONO RICHIAMATI SUL PIAVE A PAGARE, PER MANCANZA DI TRINCEE, UN FORTE TRIBUTO DI SANGUE





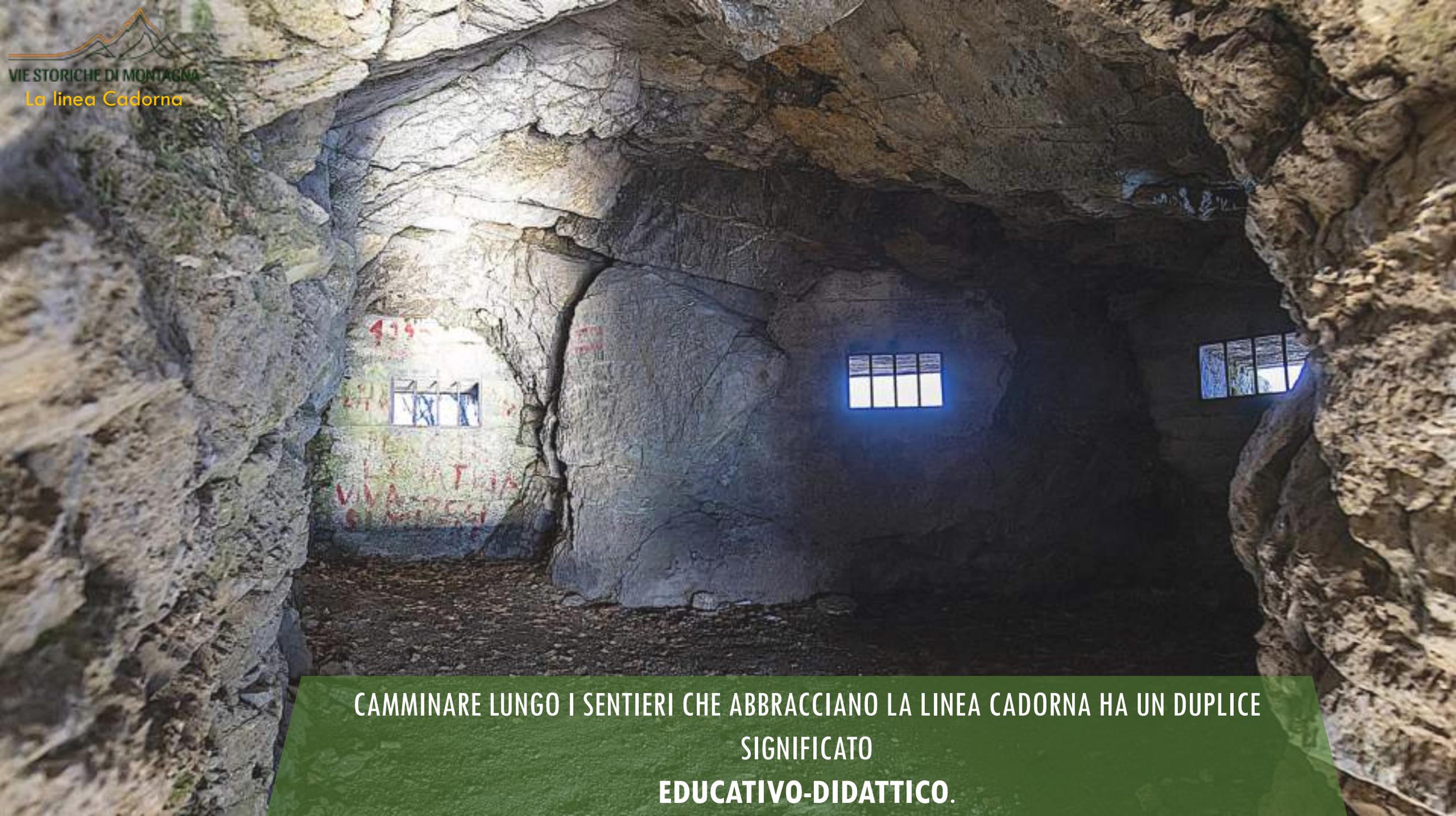
IN QUESTA BENAUGURATA LINEA DI
NUOVA VALORIZZAZIONE SI MUOVE IL
PROGETTO "VIE STORICHE DI
MONTAGNA DALLE
VALLI
DELL'OSSOLA
AL LAGO
MAGGIORE"

PROMOSSO DALLA
REGIONE PIEMONTE
CON LA L.R. 19.05.2021 N.9,
"INTERVENTI PER LA
VALORIZZAZIONE DELLE STRADE
STORICHE DI MONTAGNA
DI INTERESSE TURISTICO".





IMPORTANZA PRIMARIA NEL PROGETTO “**VIE STORICHE**” È RIVESTITA DALLA DIVULGAZIONE DELL’ESISTENZA DELLA LINEA CADORNA, DAL RICONOSCIMENTO DEL SUO VALORE STORICO-CULTURALE, DEI LAVORI DI RECUPERO EFFETTUATI E DALLA VALORIZZAZIONE DEL SUO INTERESSE AL FINE DI FAVORIRE LO SVILUPPO DEL TURISMO ALL’ARIA APERTA.



**CAMMINARE LUNGO I SENTIERI CHE ABBRACCIANO LA LINEA CADORNA HA UN DUPLICE
SIGNIFICATO
EDUCATIVO-DIDATTICO.**

2)
VALIDA
OCCASIONE
PER TOCCARE
ARGOMENTI
DI ELEVATO INTERESSE
E ATTUALITÀ (TUTELA
DELL'AMBIENTE, DEL
PATRIMONIO CULTURALE E
NATURALE) PER RINFORZARE LA
COSCIENZA ECOLOGICA DEI
FREQUENTATORI.

1)
ESPERIENZA DEL TREKKING
NELLA NATURA,
DEL SUPERARE DELLE FATICHE
IN UN CONTESTO
NATURALISTICO
DI PREGIO.



LA VISITA ALLE FORTIFICAZIONI DELLA LINEA CADORNA È OCCASIONE UNICA PER STUDIARE IN LOCO TATTICHE E STRATEGIE DEL PRIMO CONFLITTO MONDIALE E PER CERCARE DI RIVIVERE INSIEME LE FATICHE E LE PRIVAZIONI LEGATE ALLA COSTRUZIONE DI TALI OPERE E ANCOR PIÙ ALLA VITA IN TRINCEA.

TRAMITE QUESTO **CONTATTO DIRETTO** CON VALORI NON SOLO INSEGNATI E IMMAGINATI, MA ANCHE INCONTRATI E VISSUTI SUL CAMPO, UN INDIVIDUO PUÒ SVILUPPARE INTERESSE PER VICENDE STORICHE CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO E NON SONO POI COSÌ LONTANE NEL TEMPO.

E' GRAZIE A QUESTO INTERESSE CHE IL TURISTA PUÒ APPROFONDIRE UNA **CULTURA** E UNA **COSCIENZA STORICHE**,
DELINEARSI COME CITTADINO E ACQUISIRE MAGGIORE RISPETTO PER IL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE E NATURALE.

GLI ITINERARI

ORNAVASSO – FORTE DI BARA

MERGOZZO LOC. PRA' MICHELACCIO – MONTORFANO

ALTO VERBANO: COLLE – SPALAVERA – PIAN VADA'

PIANCAVALLO – GALLERIE MORISSOLO

PERCORSO FOR ALL

**CAPITALE
COSTRUITO:
LE INFRASTRUTTURE MESSE IN
PIEDI DURANTE
LA PRIMA GUERRA
MONDIALE**

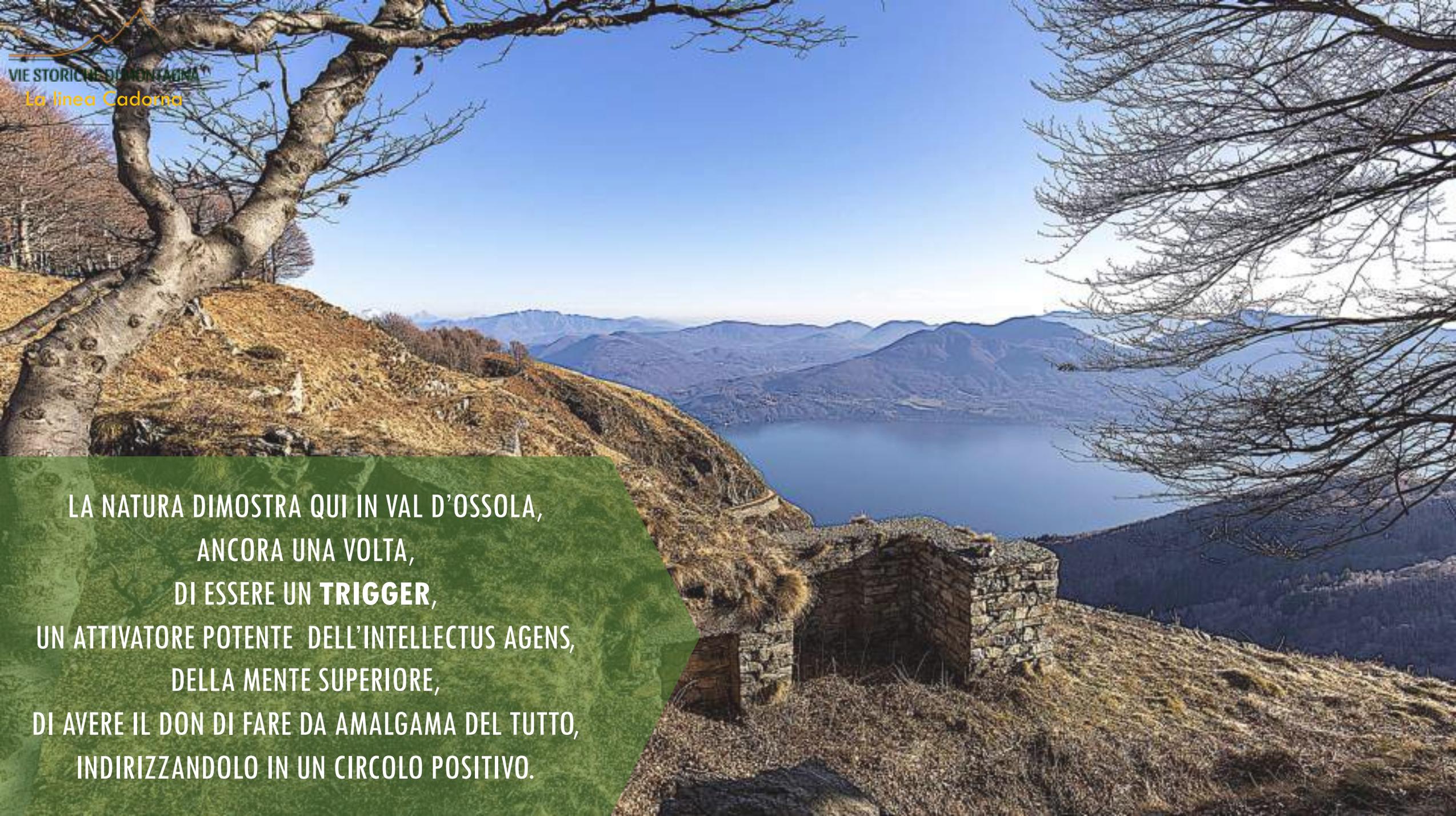
**LA LINEA CADORNA
OGGI, A OLTRE 100
ANNI DALLA SUA
NASCITA, È UN
ESEMPIO UNICO DI
INTEGRAZIONE
DI CAPITALI.**

**CAPITALE
UMANO:
LE PERSONE CHE,
CON GRANDE IMPEGNO E FATICA,
LE HANNO PROGETTATE ED EDIFICATE**

**CAPITALE
NATURALE:**
IL DONO DELLA NATURA,
CON LA SUA STRAORDINARIA
CAPACITÀ DI ACCOGLIERE TUTTI
GLI ASPETTI, ANCHE LE LORO
CRITICITÀ, E SMUSSARNE I DIFETTI.

**CAPITALE
SOCIALE:**
TUTTI I RAPPORTI E LE
INTERAZIONI TRA LE PERSONE
LEGATI ALLA
GRANDE MURAGLIA
DIFENSIVA





LA NATURA DIMOSTRA QUI IN VAL D'OSSOLA,
ANCORA UNA VOLTA,
DI ESSERE UN **TRIGGER**,
UN ATTIVATORE POTENTE DELL'INTELLECTUS AGENS,
DELLA MENTE SUPERIORE,
DI AVERE IL DON DI FARE DA AMALGAMA DEL TUTTO,
INDIRIZZANDOLO IN UN CIRCOLO POSITIVO.

*PROGETTO PROMOSSO DALLA LEGGE REGIONALE 19 MAGGIO 2021 N. 9,
"INTERVENTI PER LA VALORIZZAZIONE DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO"
CHE RICONOSCE E VALORIZZA LE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO
AL FINE DI FAVORIRE LO SVILUPPO DEL TURISMO ALL'ARIA APERTA*

CREDITI FOTOGRAFICI:

ARCH. FOTOGRAFICO DISTRETTO TURISTICO DEI LAGHI:
M.B. CERINI, F. VOGLINO - A. PORPORATO, O. MOTETTA
VISITPIEMONTE.COM MULTIMEDIA

PRESENTAZIONE A CURA DI:

OSSOLA OUTDOOR SCHOOL S.S.D.R.L.
M.E. TOSI, M. PORETTI, M. LUGLI, E. ANDREONI

I PROSSIMI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



CASCATA DEL TOCE-RIALE-PASSO SAN GIACOMO

WEBINAIR

MERCOLEDÌ 14 FEBBRAIO 2024

VIA DEL SEMPIONE

WEBINAIR

MERCOLEDÌ 21 FEBBRAIO 2024



GRAZIE A TUTTI PER L'ATTENZIONE.