



Véloroute de la Toce À vélo parmi les bourgs



S0 (TRÈS FACILE)

Le parcours part de **Domodossola**, ancienne capitale du Val d'Ossola supérieur, cœur d'une terre de frontière, carrefour de cultures et de commerces. Le noyau historique de Domodossola, joyau culturel d'une importance absolue au niveau national et pas seulement, a subi ces dernières années une grosse intervention de requalification architecturale. Le projet appelé « **Borgo della Cultura** » (Bourg de la Culture) a voulu dessiner la nouvelle image de la vieille ville à travers la requalification de ses palais les plus importants et la réévaluation du système de murailles médiéval qui l'a protégée et surveillée jalousement au fil des siècles.

Le point d'arrivé de ce parcours à thème est **Vogogna**, capitale du Val d'Ossola inférieur, insérée dans la liste des 217 « Bourgs les plus beaux d'Italie » (www.borghitalia.it), qui conserve la structure architecturale du bourg médiéval du XIVe siècle. Vogogna a reçu le Drapeau Orange, un label d'éco-tourisme, décerné par le Touring Club Italien (www.bandierearancioni.it).

L'itinéraire commence à la **gare de Domodossola**. Sur le premier kilomètre, suivez la route ordinaire. À partir de la place de la Gare, empruntez à droite la Via Bonomelli puis au bout de la rue, tournez à gauche dans la Via Mizzoccola. Passez le premier passage sous le pont ferroviaire puis le second passage sous pont et, au rond-point, continuez tout droit en suivant les indications pour la piste cyclable jusqu'au **Pont de la Mizzoccola** qui enjambe la rivière Toce. Juste avant le pont, commence à droite le parcours cyclable qui longe la rive droite de la rivière Toce. Après environ deux kilomètres, la piste cyclable abandonne la berge de la rivière ; elle traverse alors des bosquets et de belles clairières dans le lieu-dit **Regione Boschetto** ; vous passerez près d'un cippe qui raconte les actes héroïques de Geo Chavez, le premier aviateur à survoler les Alpes mais qui précipita dans la plaine de Domodossola ; puis vous longerez à nouveau la berge de la Toce. Après le **terrain de sport de Villadossola**, continuez sur la petite route à trafic mixte qui côtoie une série de potagers jusqu'au petit pont sur le canal. Après le pont, recommence la piste cyclable qui longe toute la **Collina dello Sport**, une colline artificielle créée par le dépôt, aujourd'hui entièrement assaini, d'un site industriel désaffecté. Les travaux d'assainissement à travers l'imperméabilisation, le report d'une couche de terrain et la plantation, ont permis de récupérer une aire qui s'étend sur presque 150.000 m², en offrant à la communauté un site idéal pour les loisirs, la pratique du sport d'amateur et l'entraînement compétitif de jogging, cross-country, marche nordique et VTT. L'aire, équipée d'un parking et de

toilettes publiques, est entièrement clôturée et permet de pratiquer les sports en toute sécurité, sans les dangers venant du passage d'engins motorisés.

La piste cyclable contourne la colline, croise la route de l'échangeur de la voie rapide puis remonte sur le pont qui enjambe le **Torrent Ovesca**. À partir du pont, une voie cyclable descend jusqu'au rond-point, continuez tout droit le long de la Via Gisella Floreanini jusqu'au croisement avec la Via Cardezza, tournez alors à gauche et traversez le canal ; en faisant attention aux voitures, pédalez sur la petite route étroite qui conduit au premier passage sous la voie rapide. En étant très prudent (la route étant courbée, il est difficile de voir les voitures qui arrivent), vous pouvez emprunter le passage sous pont qui ramène à la piste cyclable. Toutefois, nous vous conseillons de ne pas prendre ce passage mais de continuer à droite sur 700 m le long de la Via Gorva, qui est très peu fréquentée, jusqu'au second passage sous pont où vous serez plus en sûreté. Après le passage sous pont, vous croiserez la piste cyclable, tournez à droite et continuez jusqu'au **terrain de sport de Pallanzeno**. À partir de là, la piste cyclable longe la rive gauche du canal puis passe sur un petit pont. Quelques dizaines de mètres plus loin, la piste cyclable termine et vous vous retrouverez sur la route ordinaire. Tournez à gauche sur la Via Lisca, traversez la voie ferrée et, juste après, vous croiserez la route provinciale. Traversez-la en faisant très attention aux voitures puis empruntez la piste cyclable qui côtoie la voie ferrée, passez devant le terrain de sport puis, au niveau du cimetière de **Piedimulera**, tournez à droite sur la Via Ferrari ; au rond-point, prenez à gauche la Via Aldo Moro, traversez le centre historique de Piedimulera surplombé par la haute tour majestueuse, nommée Torre Ferrerio. Une inscription, située au dernier étage, signale que les travaux de construction commencèrent le 10 avril 1594 et terminèrent le 19 novembre 1597. Construite en même temps que le palais adjacent, qui était la vraie résidence de la noble famille Ferreri, la tour conserva sa fonction de surveillance de la vallée jusqu'à la moitié du XVIII^e siècle quand (avec l'avènement du gouvernement de la Maison de Savoie en 1768 qui succéda au gouvernement milanais en 1733) elle fut destinée à d'autres buts au service des populations de la Vallée Anzasca, y compris celui d'offrir un prestigieux séjour vu l'élégance de ses formes de la Renaissance.

À partir du centre historique, continuez jusqu'au croisement avec la route nationale pour Macugnaga. Pédalez sur cette route sur quelques dizaines de mètres puis tournez à gauche et traversez le pont sur le torrent Anza, vous entrez alors dans le territoire de **Pieve Vergonte**. Après le pont, tournez à gauche et longez le torrent, vous contournez une zone industrielle et arriverez à un passage sous le pont ferroviaire où commence une piste de terre (dont la chaussée est assez rugueuse) qui côtoie la rive droite du Torrent Anza et traverse des prés



secs. La piste continue en passant sous la voie rapide (la chaussée en terre s'améliore) puis croise une autre piste sur la rive droite de la rivière Toce. Juste avant, vous verrez à gauche les vestiges des anciens **murs de Borgaccio**, le bourg originel de Pieve Vergonte. En longeant la piste le long de la Toce, vous atteindrez rapidement la **passerelle** qui enjambe la rivière. Au bout de la descente, après la passerelle, continuez sur la Via Passerella et, au second passage sous le pont ferroviaire, tournez à gauche puis pédalez jusqu'au terrain de sport de Vogogna. Passez sous le pont situé le long de la Via Passerella jusqu'à croiser la Via Nazionale, traversez-la puis continuez sur la Via San Carlo et la Via De Regibus, vous traverserez une partie de la vieille ville de Vogogna jusqu'à la petite place de l'église. Franchissez le torrent et continuez sur la belle Via Roma jusqu'au Palais Prétorien, le cœur du bourg médiéval de **Vogogna**.

ASPECTS TECHNIQUES

Le parcours est en général facile et presque plat. On peut aussi utiliser un vélo de trekking. Nous signalons que le morceau Domodossola-Collina dello Sport est particulièrement approprié aux familles avec des petits enfants.

POINTS D'ATTENTION

1. Morceau sur la route ordinaire de la gare ferroviaire de Domodossola jusqu'au Pont de la Mizzoccola.
2. Pallanzeno, traversée de la route provinciale.
3. Piedimulera, court tronçon de route nationale.

DONNÉES TECHNIQUES

Zone géographique d'appartenance : Verbano Cusio Ossola / Ossola

Lieu de départ :	Domodossola Gare
Lieu d'arrivée :	Vogogna
Nombre d'étapes :	1
Longueur :	19 km
Dénivelé	52 m
Total des montées :	45 m environ
Total des descentes :	85 m environ
Difficulté :	S0 très facile
Durée moyenne :	2 heures
Altitude minimale :	218 m
Altitude maximale atteinte :	270 m (Domodossola Gare)
Degré de cyclabilité :	total
Période conseillée :	mars-octobre. Faisable en tout cas toute l'année
Présence de panneaux :	oui
Public cible :	pour familles / cyclotouriste / cyclo-randonneur

LIEUX DE RESTAURATION

Domodossola, Boschetto, Villadossola, Pallanzeno, Piedimulera, Pieve Vergonte, Vogogna.

BUREAUX D'INFORMATION TOURISTIQUE

DOMODOSSOLA – Piazza Matteotti c/o Terminal Bus – 28845 Domodossola (VB), Tél. +39 0324 248265, infopoint@visitossola.it

BIKE SERVICE

BikeMotion, **Vente-Atelier-Location**, Corso Colonnello Attilio Moneta, 57 – 28845 DOMODOSSOLA (VB) Tél. +39 349 2562899 info@bikemotionshop.com, www.bikemotionshop.com

Ciclomania Barale, **Vente-Atelier-Location**, Via Papa Giovanni XXIII, 64 – 28845 DOMODOSSOLA (VB), Tél. +39 0324 241203, Info@ciclomania.com, www.ciclomania.com

Il Ciclista di Calvetti Fabio & Brusco Stefano, **Vente-Atelier-Location**, Corso, Via Ferdinando Disegna, 10 – 28845 DOMODOSSOLA (VB), Tél. +39 0324 227400, ilciclista.snc@tiscali.it, <http://www.ilciclista.com>

Il Ciclope SAS di De Pani Cesare e C., **Vente-Atelier-Location**, Via Sempione, 41 – 28844 VILLADOSSOLA (VB), Tél. +39 0324 53845, info@ciclopecicli.it, www.facebook.com/ciclopeciclivilladossola

LIEUX D'INTÉRÊT

Le long du parcours

DOMODOSSOLA

Vieille ville avec la belle Piazza Mercato, Musée municipal de Sciences Naturelles « G.G. Galletti », Musée archéologique du Col de Mattarella, Musée de Sciences Naturelles « Mellerio Rosmini », Musée Municipal du Palais San Francesco, Musée Municipal Sempioniano, Musée Municipal Palais Silva, Réserve Spéciale du Sacro Monte Calvario, la petite Tour médiévale, la Collégiale des Santi Gervasio e Protasio.

VILLADOSSOLA

Salle Historique de la Résistance, Musée de la Civilisation Paysanne hameau Sogno, Église romane de San Bartolomeo Xe s. (le campanile est considéré le plus beau de la Vallée d'Ossola et parmi les plus significatifs dans tout le nord de l'Italie ; c'est une tour carrée avec

une base de 4,82 m dont le diamètre diminue progressivement vers le haut ; elle s'élance sur sept étages et offre un jeu articulé de pleins et de vides), centrale hydroélectrique de Gaggiolo de 1889 sur le Torrent Ovesca, centrale hydroélectrique de Boschetto de 1922, centrale hydroélectrique de Villa-Ovesca des premières années du XXe s. avec un parcours naturel, Pressoir de Armensc XVIIIe s. hameau Noga, Église de Santa Maria Assunta IXe s. hameau Piaggio, Oratoire de San Maurizio Xie s. hameau Piaggio, Église Paroissiale Beata Vergine del Rosario XVIe s. hameau Noga.

PIEDIMULERA

Tour Ferrerio, Église Paroissiale des Santi Giorgio e Antonio (XVIIe s.), de nombreux édifices datant du XVIIe-XVIIIe siècle qui témoignent de l'importance que ce lieu a pris au cours des siècles comme centre de commerces pour les habitants du Val d'Ossola et de la Vallée Anzasca. Palais Testoni avec ses fresques caractéristiques sur la façade externe et sur les murs et les plafonds à l'intérieur, anciens fours du pain des hameaux Pairazzo et Meggiana, pressoir du hameau Morlongo, Musée de minéralogie et d'histoire minière, Église Vecchia XVIe s., Musée Lithoteca « Giorgio Spezia ».

VOGOGNA

Vieille ville avec de nombreux édifices datant du XVIIe-XVIIIe siècle, Château de la famille Visconti (moitié du XIVE s.), Palais Prétorien, villa Biraghi Lossetti, construite en 1650, qui accueille aujourd'hui le siège du Parc National du Val Grande.

Normes de comportement

1. Rester sur les sentiers

Respecter le sentier et les éventuelles interdictions d'accès. Respecter la propriété privée.

2. Ne pas laisser de traces

Respecter le territoire. Les sentiers mouillés et boueux sont plus vulnérables que les sentiers secs. Rester sur les sentiers existants et ne pas en créer de nouveaux. Ne pas prendre de raccourcis en coupant les virages. Ne pas abandonner les déchets dans la nature.

3. Conduire avec prudence

Un moment d'inattention peut mettre en danger soi-même et les autres. Respecter les limites de vitesse et conduire de sorte à toujours avoir le contrôle du vélo. Toujours porter le casque.

4. Ne pas effrayer les animaux

Les animaux s'effraient facilement en cas d'approche soudaine, de mouvement brusque ou de grand bruit. Il faut leur laisser l'espace et le temps suffisants pour s'adapter à notre présence.

5. Donner correctement la priorité

Ces sentiers ne sont pas à usage exclusif des vélos, ils sont également utilisés par des randonneurs à pied. Donc, notamment en descente, il faut modérer la vitesse : derrière un virage, il pourrait y avoir quelqu'un qui monte. Faire en sorte que les autres utilisateurs des sentiers sachent qu'on va les dépasser, lancer un salut amical ou utiliser une sonnette. Les cyclistes doivent céder le passage à tous les utilisateurs non motorisés des sentiers. Les cyclistes qui roulent en descente doivent donner la priorité à ceux qui montent. Faire en sorte que chaque dépassement ait lieu de la manière la plus sûre et aimable possible.



NE PAS OUBLIER :

**LES CYCLISTES DOIVENT TOUJOURS CÉDER LE PASSAGE AUX AUTRES
UTILISATEURS.**

NORMES DE COMPORTEMENT POUR VÉTÉTISTES

Dès l'apparition des premiers VTT, la N.O.R.B.A. (National Off Road Bicycle Association) rédigea un code de comportement visant à réglementer l'activité tout-terrain dans le respect de la nature et des autres habitués des montagnes et des sentiers.

Le code N.O.R.B.A. A été adopté par de nombreux clubs, organismes, associations et écoles présentes sur le territoire italien. Il s'agit d'une série de conseils d'ordre général qui, s'ils sont observés avec attention, peuvent contribuer à rendre plus agréable à tous cette pratique sportive et de randonnée si en vogue aujourd'hui.

Code N.O.R.B.A.

1. Toujours céder le passage aux randonneurs à pied.
2. Ralentir et faire preuve de la plus grande prudence pour approcher et dépasser des randonneurs à pied ou d'autres cyclo-randonneurs, en signalant toujours son arrivée suffisamment à l'avance ; éviter les tapages et les hurlements, en fait s'excuser et saluer poliment.
3. Toujours contrôler la vitesse du VTT et aborder les virages avec grande prudence, en prévoyant des obstacles imprévus. L'allure doit être adaptée au type de terrain, au type de parcours et à l'expérience de chacun.
4. Il faut toujours rester à l'intérieur du parcours tracé pour réduire au minimum l'impact sur l'environnement (dommages permanents à la végétation environnante et érosion conséquente du terrain).
5. Ne pas déranger ou effrayer les animaux, aussi bien domestiques que sauvages ; leur donner le temps de s'éloigner et de sortir du parcours.
6. Ne laisser en aucun cas des déchets sur notre passage ; il faut les ramasser et si possible même ceux abandonnés par d'autres randonneurs « distraits ».
7. Toujours respecter les propriétés privées et publiques en laissant les grilles, les barrières mobiles ou les barres telles qu'on les a trouvées. En tout cas, si possible, s'adresser directement aux propriétaires des terrains pour demander l'autorisation de passer. Souvent « Entrée interdite » signifie simplement « S'il vous plaît, si vous voulez passer demandez l'autorisation ».
8. Pendant la cyclo-randonnée, il convient toujours d'être autosuffisants. Le but à atteindre et la vitesse de déplacement doivent être proportionnés à la préparation psycho-physique et à la



capacité du conducteur, à l'équipement, à l'environnement, au terrain et surtout aux conditions météorologiques.

9. Ne jamais entreprendre tout seul une cyclo-randonnée, sauf cas de force majeure. Ne pas passer dans des zones isolées et éloignées des voies de communication principales ; toujours donner des indications claires sur le parcours et l'heure prévue pour le retour.

10. Réduire au minimum l'impact sur la nature : voler seulement des images et des souvenirs et ne laisser que l'empreinte à peine perceptible du vélo.